

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Oprava povrchů v ulici Ladova v Litvínově**  
**SO 101 – Pozemní komunikace**
- b. stavebník: město Litvínov  
436 01 Litvínov, náměstí Míru 11  
IČO: 00266027
- c. projektant: projektant: NE2D Projekt s.r.o.  
sídlo: Prokopa Holého 2007, Most 434 01  
web: [www.ne2dprojekt.cz](http://www.ne2dprojekt.cz)  
kontakt: 732 207 900  
email: [doprava@ne2dprojekt.cz](mailto:doprava@ne2dprojekt.cz)  
IČ: 22801014  
DIČ: CZ22801014  
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Staveniště se nachází v katastrálním území Horní Litvínov, v ulici Ladova ve, městě Litvínov na pozemcích číslo 2185/19; 2543; 2542/2; 2172/12; 2172/2; 2542/1; 2174. Předmětem projektu je oprava stávajících povrchů. Návrh řeší opravu stávajících chodníkových ploch z betonové dlažby, opravu stávající asfaltové komunikace, úprava zeleně a vyznačení dopravního značení. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní komunikace a zeleň. Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu BC – plochy bydlení v bytových domech.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací  
SO 101 – Pozemní komunikace

e) **Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**o *Zemní a bourací práce*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Nedojde k žádnému kácení dřevin. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran. Při stavbě je nutné dodržet postupy ochrany podle arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umísťování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně je zakázána.

o *Návrhové řešení*

Pozemní komunikace – Předmětem projektu je oprava stávající asfaltové komunikace a stávajících chodníkových ploch z dlažby. Konstrukce asfaltové komunikace je navržena o celkové tloušťce 450mm. Jedná se o upravenou konstrukci KCE-D1-A-2/P III pro TDZ III. Komunikace je navržena v celkové šířce 5,85m a v délce cca 37m. Komunikace je rozdělena na jízdní pruh (3,85m) a parkovací pruh (2,00m). Komunikace je navržena jako jednosměrná. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do stávající uliční vpusti, která bude během stavby vyměněna za vpust novou. Chodníková plocha je navržena z betonové zámkové dlažby o celkové tloušťce konstrukce 240mm. Chodníkové plochy jsou navrženy v šířce 1,75m a jsou uzavřeny do betonových obrubníků 15/25 s převýšením +0,08m nad úrovní komunikace a do betonových obrubníků 8/25 s převýšením 0,06m nad úrovní chodníku. Součástí oprav chodníkových ploch je také rekonstrukce stání pro kontejnery. Jednotlivé kontejnery jsou rozvrženy podle stávajícího stavu. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do komunikace, případně do zeleně. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

| <b>Konstrukce komunikace ACo 11 tl. 450mm</b> |        | <b>D1-A-2/P III (upravená)</b> |
|-----------------------------------------------|--------|--------------------------------|
| Asfaltový beton                               | ACo 11 | 40mm                           |
| Obalové kamenivo                              | ACo 16 | 110mm                          |
| Štěrkodrt min.                                | ŠD     | 150mm                          |
| Štěrkodrt min.                                | ŠD     | 150mm                          |
| Celkem                                        |        | 450mm                          |

| <b>Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm</b> |       | <b>D2-D-1/PIII</b> |
|---------------------------------------------------|-------|--------------------|
| Betonová dlažba                                   | DL 60 | 60mm               |
| Drcené kamenivo jemné 4-8mm                       | L     | 30mm               |
| Štěrkodrt                                         | ŠD    | 150mm              |
| Celkem                                            |       | 240mm              |

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do stávající uliční vpusti, která bude během stavby vyměněna za vpust novou. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do komunikace, případně do zeleně. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Stávající poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech je nutno respektovat, případně bude provedena jejich výšková úprava dle nivelety komunikace.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Součástí stavby je osazení nového svislého dopravního značení a vyznačení nového vodorovného dopravního značení dle TP 65 viz Situace.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou a poté nástřikem (strukturální plasty 3kg/m<sup>2</sup>) bílé barvy s reflexní úpravou.

Umístění dopravních značek je požadováno provést dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

Pokud je v blízkosti osazen stožár veřejného osvětlení bude svislé dopravní značení osazeno na stožár.

**h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Požadavky na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO) jsou řešeny dle vyhlášky č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a dle normy ČSN 73 4001. Varovné a signální pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné a signální pásy obloženy hladkou dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mma to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.